



W H Y T E
G R E A T B R I T I S H B I K E S

ZAKTUALIZOWANY PRZEWODNIK POPROWADZENIA PRZEWODÓW E-MTB WHYTE

E-150S i E-150RS

****WAŻNE****

Modyfikacja ta odnosi się wyłącznie do wczesnych modeli e-rowerów E-150S i E-150RS z poprowadzeniem przewodów, tak, jak to pokazano na zdjęciu poniżej tzn. przewody zmiany przerzutek i hamulców wychodzą tym samym podwójnym otworem.



LISTA NARZĘDZI

Klucz sześciokątny 8 mm

Klucz Torx T20

Klucz Torx TP40

Klucz dynamometryczny

Klucz 8 mm

Narzędzie TL-UN96 Shimano (lub podobne)

Przecinak do przewodu hamulcowego

Zestaw do wewnętrznego poprowadzenia przewodów IR-1.2 (opcjonalnie)

Narzędzie do przelotek Whyte (opcjonalnie)

Dremel lub wiertarka

WSZYSTKIE CZĘŚCI ZAMIENNE (W ZESTAWIE)

Przelotka WHYICR18-3

Przelotka WHYICR11

Końcówka i oliwka SRAM

Śruba zamienna 1 x 8 mm do osłony silnika od strony bez napędu

Osłona boczna silnika

KROK 1 – PRZYGOTOWANIE

Zdjąć tylne koło

Zdjąć łańcuch używając spinki

Zdjąć obydwie korby przy użyciu klucza sześciokątnego 8 mm



KROK 2 – MECHANIZM KORBOWY

Zdjąć pierścień zabezpieczający mechanizm korbowy za pomocą narzędzia TL-UN96 Shimano lub podobnego



KROK 3 – ZDEJMOWANIE OSŁONY

Zdjąć osłonę silnika od strony napędu odkręcając pojedynczą śrubę T20



KROK 4 – ZDEJMOWANIE OSŁONY CD.

Zdjąć osłonę od strony bez napędu odkręcając 2 śruby T20



KROK 5 – ZDEJMOWANIE ŚRUB MOCUJĄCYCH

Odkręcić śruby mocujące silnik (3 od strony bez napędu, 8 od strony napędu) przy użyciu klucza T40



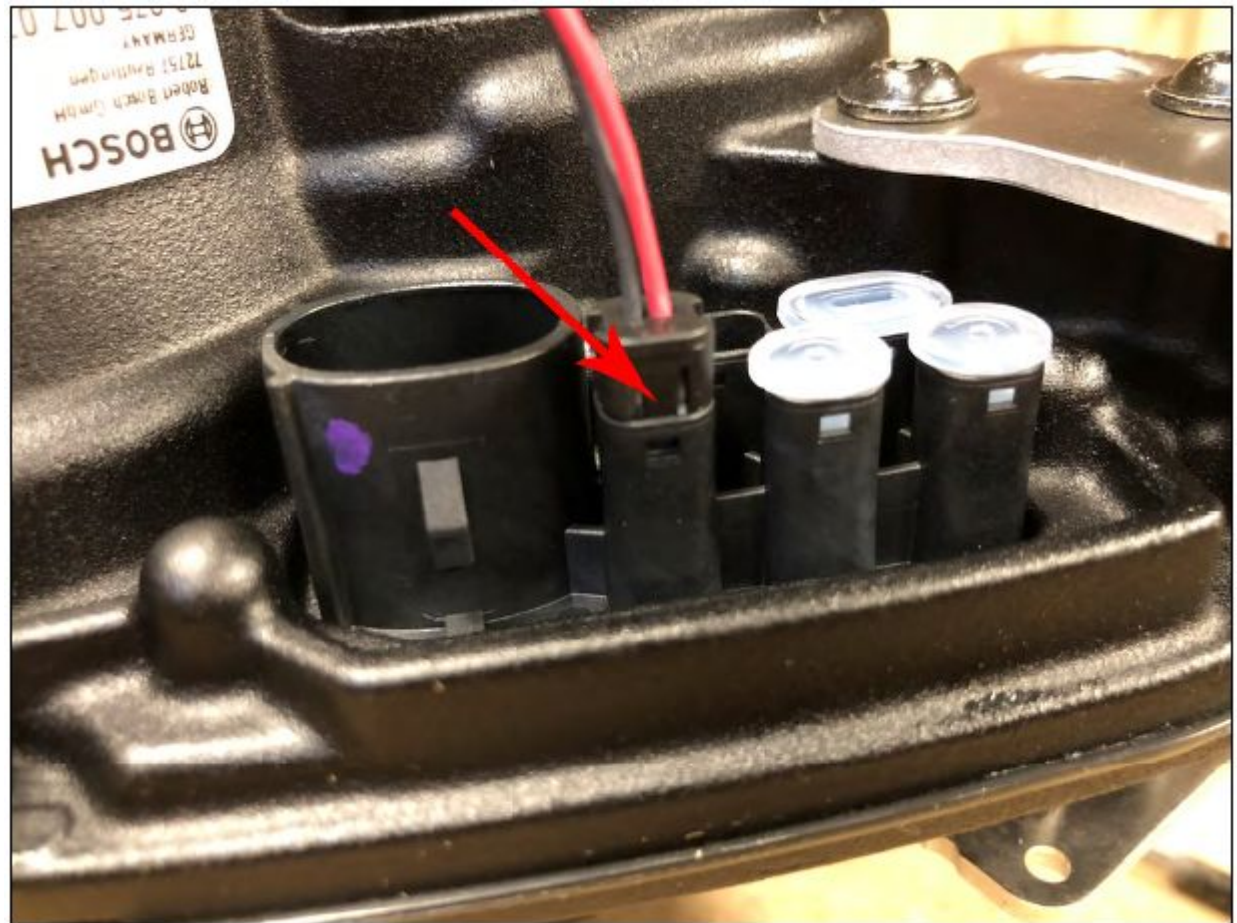
KROK 6 – PRZEWÓD ŁADOWARKI

Odłączyć przewód ładowarki poprzez odsunięcie zakładki od wtyczki



KROK 7 – CZUJNIK PRĘDKOŚCI

Odłączyć czujnik prędkości poprzez wciśnięcie zakładki w kierunku wtyczki



KROK 8 – JEDNOSTKA GŁÓWNA

Odłączyć jednostkę główną/Purion poprzez wciśnięcie zakładki w kierunku wtyczki



KROK 9 – INNE PRZYGOTOWANIA

Wyjąć silnik

Odkręcić przewód tylnego hamulca od dźwigni hamulca (klucz 8 mm), zdjąć końcówkę i oliwkę (używając przecinaka)

Przeciągnąć tylny przewód hamulca przez dolną rurę i przelotkę obudowy silnika

Odkręcić przewód przerzutki od przerzutki

Wyciągnąć wewnętrzny przewód przerzutki

Przeciągnąć zewnętrzny przewód przerzutki z manetki zmiany przerzutek z powrotem do dolnej rury tylnego trójkąta (nie usuwać go całkowicie z dolnej rury tylnego trójkąta)

Zdjąć obydwie przelotki z dolnej rury ramy

Zdemontować czujnik prędkości z przelotki obudowy silnika

KROK 10 – POPROWADZENIE PRZEWODU

W razie konieczności wymienić przelotkę na nową - WHYICR11.

Przeciągnąć przewód hamulcowy przez nową, pojedynczą przelotkę umieszczoną z tyłu na obudowie silnika.

Następnie przeciągnąć przewód hamulcowy przez dolną rurę i przelotkę gumową od strony napędu (skąd został usunięty)



KROK 11 – POPROWADZENIE PRZEWODU CD.

Wymienić hamulcowe części mocujące, oliwkę i końcówkę oraz ponownie podłączyć przewód do dźwigni

Usunąć podwójną przelotkę z dołu obudowy silnika i wymienić ją na pojedynczą 4 mm - WHYICR18-3

Przeciągnąć przewód przerzutki przez przelotkę do obudowy silnika

Przeciągnąć przewód przerzutki przez dolną rurę i przelotkę gumową od strony bez napędu (skąd został usunięty)

Ponownie zamontować wewnętrzny przewód przerzutki i podłączyć do przerzutki

Ponownie zamontować obydwie przelotki na dole rury

KROK 12 – POPROWADZENIE PRZEWODU CD.

Zamontować silnik, upewniając się, że przewód hamulcowy jest umiejscowiony we właściwym kanale



KROK 13 – WYMIANA SILNIKA

Nałożyć niebieski klej o średniej sile do zabezpieczania połączeń gwintowych (tzn. Loctite 242) na 11 śrub mocujących

Dokręcić ponownie wszystkie śruby mocujące silnik (3 od strony bez napędu, 8 od strony napędu)

Śruby dokręcić momentem 18 Nm

Włożyć czujnik prędkości, jednostkę główną/Purion i przewód zasilający do silnika

Założyć osłonę silnika od strony napędu

KROK 14 – MODYFIKACJA OSŁONY

Zmodyfikować osłonę silnika od strony bez napędu poprzez wywiercenie małego otworu w górnym prawym rogu



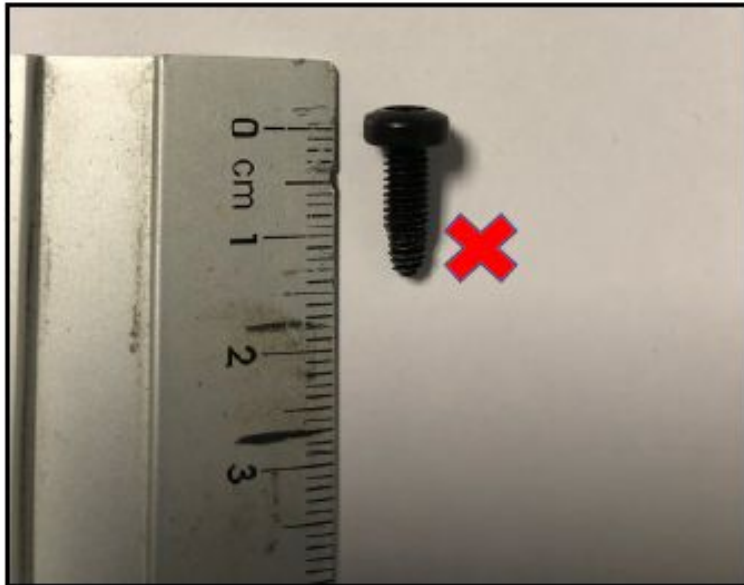




KROK 15 – WYMIANA ZMODYFIKOWANEJ OSŁONY SILNIKA

Przy wymianie zmodyfikowanej osłony silnika od strony bez napędu, użyć dostarczonej (krótszej) 8 mm śruby

STARA ŚRUBA – NIE PASUJE



NOWA KRÓTSZA ŚRUBA



KROK 15 – WYMIANA ZMODYFIKOWANEJ OSŁONY SILNIKA CD.

Nowa śruba z zestawu (krótsza) pasuje tutaj



KROK 16 – PRZEWÓD CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Zamontować osłonę od strony bez napędu, wkładając przewód czujnika prędkości w otwór wcześniej zmodyfikowanej osłony



KROK 16 – PRZEWÓD CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Inne ujęcie



KROK 17 – OSTATNIE CZYNNOŚCI

Przykręcić korbę od strony braku napędu za pomocą klucza sześciokątnego 8 mm, moment 54 Nm

Zamontować mechanizm korbowy i pierścień zabezpieczający, moment 25-30 Nm

Przykręcić korbę od strony napędu, moment 54 Nm

Zamontować akumulator, upewniając się, że została założona podkładka sprężysta

Zamontować osłonę akumulatora, uważając, aby jej nie dokręcić za mocno